Kurt Baumgartner

Breve storia della navigazione sul Lago Maggiore

La storia della navigazione sul Lago Maggiore inizia nel lontano 1825 con l'"Impresa Lombardo-Sardo-Ticinese". In questa fase pionieristica il primo piroscafo costruito fu il "Verbano 1", varato nel 1826.
Un'altra società che operava nel Lago Maggiore in questa prima fase storica era il "Lloyd Austriaco", che navigava dal 1853. A quell''epoca l'"Impresa Lombardo-Sardo-Ticinese" aveva già venduto tutti i piroscafi al governo del Regno di Sardegna.
Durante la seconda guerra di indipendenza i piroscafi vennero armati per ragioni difensive e vi furono anche scontri. Il "Lloyd Austriaco", che nel frattempo era fallito, vendette i suoi tre bastimenti al governo svizzero che li cedette a sua volta al governo sardo.
Nel 1867 fino al 1909 la proprietà dei battelli fu della "Innocente Mangilli" di Milano. Al tempo della belle époque mise in servizio 8 grandi battelli salone a ruote e 5 a elica. Durante la prima guerra Mondiale i battelli vennero gestiti dal governo con risultati disastrosi.

Nel 1923 le imbarcazioni passarono alla "Società Subalpina di Imprese Ferroviarie" e ci fu nel contempo un drastico rinnovo della flotta: vennero demoliti tutti i piroscafi maggiori tranne sei, altri due vennero riattrezzati con motore diesel e vennero costruite dieci nuove motonavi.

Nel 1929 iniziò il servizio di trasporto autoveicoli con il traghetto *San Cristoforo*, ottenuto dalla trasformazione di un precedente barcone e quattro anni più tardi entrò in servizio *San Cristoforo2*, la prima vera nave traghetto dei laghi italiani. La seconda guerra mondiale portò lutti e danni: gli attacchi aerei alleati affondarono, tra il 25 ed il 26 settembre 1944, i piroscafi *Genova, Milano* e *Torino.*

In altri attacchi furono danneggiate le motonavi *Monfalcone* e *Magnolia*. Nel dopoguerra la gestione delle imbarcazioni passò alla Gestione Governativa, che costruì diverse nuove navi (il primo aliscafo prese servizio nel 1953); nel 1956 acquistò la flottiglia svizzera.
Attualmente la flotta passeggeri della "Navigazione Lago Maggiore" è la più grande dei laghi italiani, si compone di oltre trenta unità tra piroscafi, motonavi, traghetti, catamarani, aliscafi e motoscafi. Tutt'ora la flotta continua ad ampliarsi, infatti si aspettano un traghetto che sostituirà l'ormai demolito *San Gottardo*.

Piroscafi a ruote

Verbano I	(1826 - 1842)	*Verbano IV*	(1876 - 1918)
San Carlo	(1842 - 1870)	*Eridano*	(1833 - ?)
Verbano II	(1844 - ?)	*Italia*	(1888 - ?)
Verbano III	(1845 - ?)	*Elvezia*	(1890 - ?)
Taxis	(1853 - 1950)	*Sempione*	(1896 - 1933)
Benedek	(1853 - 1896)	*Francia*	(1903 - ?)
Radetzky	(1853 - ?)	*Regina Madre Piemonte*	(1904)
San Gottardo	(1855 - 1918)	*Lombardia*	(1908)
San Bernardino	(1855 - ?)	*Lucomagno*	(1855 - 1914)

Piroscafi a elica

Paleocapa (1896 - 1929)	*Como* (1908 - ?)	*Novara* (1908 - ?)
Milano (1912 - 1944)	*Torino* (1913)	*Genova* (1914 - 1944)

Fonte: http://maggiore.appassionati-navigazionelaghi.it/

1.	VERBANO		1851–59
2.	I. R PIROSCAFO SUL LAGO MAGGIORE		1851–59
3.	VERBANO 9 FEB. 55		1851–55
4.	VERBANO 23 AGO 58 (N. 1.)	a) (N. 1) b) (N. 2)	1855–66 1855–66
5.		annullo a rombi + bollo 3	1851–53
6.	VERBANO N°1 26 SEP. 77 CORSA ASCENDENTE	a) CORSA ASCENDENTE N° 1 b) CORSA DISCENDENTE N° 1	1866–78 1866–78
7.	VERBANO N°2 5 LUG. 77 CORSA DISCEN.te	a) N° 2 CORSA ASCEN. b) N° 2 CORSA DISCEN.	1866–78 1866–78
8.	228	a) N° 226 + bollo 6 o 7 227 + bollo 6 o 7 228 + bollo 6 o 7 229 + bollo 6 o 7	1866–77 1866–77 1866–77 1866–77
9.	*P.D.*		
10.	ARONA MAGADINO 23 NOV 80 (N.1)	a) ARONA–MAGADINO (N. 1) b) ARONA–MAGADINO (N. 2) c) ARONA–MAGADINO (N. 3) d) MAGADINO–ARONA (N. 1) e) MAGADINO–ARONA (N. 2) f) MAGADINO–ARONA (N. 3)	1878–86 1878–82 1882–86 1878–89 1878–82 1882–83
11.	226	a) N° 226 + bollo 10 b) N° 227 + bollo 10 c) N° 228 + bollo 10 d) N° 229 + bollo 10 e) N°3252 + bollo 10	1877–90 1877–90 1877–90 1877–90 1882–89
12.	ARONA MAGADINO 11 GIU 87 N°3	a) ARONA–MAGADINO N° 1* b) ARONA–MAGADINO N° 2* c) ARONA–MAGADINO N° 3* d) MAGADINO–ARONA N° 1* e) MAGADINO–ARONA N° 2* f) MAGADINO–ARONA N° 3*	1866–91 1866–91 1866–89 1866–89 1866–89 1866–89
13.	ARONA-MAGADINO 14 LUG 92 (N°1)	a) ARONA–MAGADINO * (N° 1) * b) ARONA–MAGADINO * (N° 2) * c) MAGADINO–ARONA * (N° 1) * d) MAGADINO–ARONA * (N° 2) * e) MAGADINO–ARONA * (N° 3) *	1889–? 1882–? 1889–? 1882–? 1883–?
14.	NAT. ARONA-LOCARNO 10 OTT. 99	a) NAT. ARONA–LOCARNO b) NAT. LOCARNO–ARONA	1895–05 1895–02
15.	NAT^TE ARONA-LOCARNO -4 MAR. 01	a) NAT^TE ARONA–LOCARNO b) NAT^TE LOCARNO–ARONA	1900–01 ?–00
16.	NATANTE ARONA-LOCARNO 10 AGO. 07	a) NATANTE ARONA–LOCARNO b) NATANTE LOCARNO–ARONA	1909–? 1907–12
17.	NATANTE ARONA-LOCARNO 23. 8. 24	a) NATANTE ARONA–LOCARNO* b) NATANTE LOCARNO–ARONA*	1913–25 1913–25
18.	SERVIZIO POSTALE SUL LAGO MAGGIORE	(lunghezza 42 mm)	1893–06
19.	SERVIZIO POSTALE SUL LAGO MAGGIORE	(lunghezza 32 mm)	1906–?
20.	SERVIZIO POSTALE SUL LAGO MAGGIORE 25 AGO 93 (A)	SERVIZIO POSTALE SUL LAGO MAGGIORE (A)	1893
21.	MAGGIORE-SERVIZI POSTALI SUL LAGO -9.12.28.17		1926–36
22.	SERVIZI POSTALI SUL LAGO MAGGIORE -6 8 34 10		1929–34
23.	NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE - 8 XII 1926 8	a) 6 b) 8 c) 10	1925–28 1925–28 1925–28
24.	ARONA-LOCARNO 23 GIU 12 (2)	a) ARONA–LOCARNO (1) b) ARONA–LOCARNO (2) c) ARONA–LOCARNO (3) d) LOCARNO–ARONA (1) e) LOCARNO–ARONA (2) f) LOCARNO–ARONA (3)	1894–02 1894–06 1894–05 1894–05 1894–04 1894–10
25.	LOCARNO-ARONA 25. AGO. 09 (1)	a) LOCARNO–ARONA b) ARONA–LOCARNO	1909 ?
26.	LOCARNO-ARONA 20 OTT. 28 (1)	LOCARNO–ARONA * (1) * (con 10 sbarre nelle lunette) ARONA–LOCARNO * (1) * (con 11 sbarre nelle lunette)	1910–29 1916
27.	ARONA-LOCARNO 21 APR. 09 (2)	a) ARONA–LOCARNO (2) b) ARONA–LOCARNO (3) c) LOCARNO–ARONA (2) d) LOCARNO–ARONA (3)	1908 1903–24 1907–32 1903–19
28.	LOCARNO-ARONA -9.10.26	a) ARONA–LOCARNO b) LOCARNO–ARONA	1921–30 1921–30
29.	PALLANZA-LOCARNO 19. MAG. 09 (2)	a) PALLANZA–LOCARNO (1) b) PALLANZA–LOCARNO (2) c) LOCARNO–PALLANZA (1) d) LOCARNO–PALLANZA (2)	1908–24 1908–12 1908–24 1908–12
30.	*Intra* *da Intra* *Baveno* *Stresa* *Stresa*	a) Intra b) da Intra c) Pallanza d) da Pallanza e) Arona f) Baveno g) Cannobio h) Isole Borromee i) Lesa l) Stresa (2 tipi) m) Belgirate	1881–01 1893 1882 1901 1884 1893
31.	ARONA-INTRA 20 MAR 07	a) ARONA–INTRA b) INTRA–ARONA	1907–09 1906–10
32.	INTRA-LAVENO-ARONA 9-GEN. 08	a) INTRA–LAVENO–ARONA b) ARONA–LAVENO–INTRA	1908–12 1908–12
33.	LOCARNO AGENZIA di NAVIGAZIONE 8-XI 89	LOCARNO AGENZIA DI NAVIGAZIONE (viola)	1889–?
34.	LUGANO 3 LUGL. 72	Bollo molto raro RR* Sehr seltener RR-Stempel*	

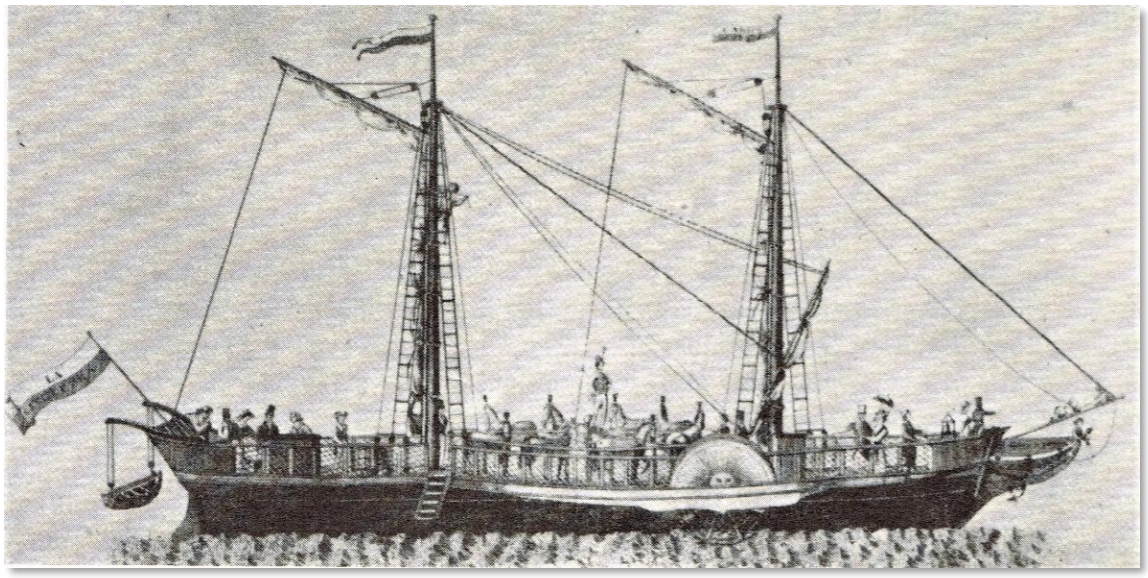
Fonte: **Gino Negrini**, *Note di storia postale e studi filatelici del Cantone Ticino e Lago Maggiore,* Circolo Filatelico Bellinzona, 1977

Il Lago Maggiore, posto a cavallo di Piemonte e Canton Ticino, ha avuto per la sua particolare posizione geografica grande importanza per le comunicazioni tra l'Italia ed il Nord Europa.

Attraverso il passo del S. Gottardo200 anni fa, per coloro che provenivano da lontano, era un problema non tanto semplice, al punto che i viaggiatori sistemavano, prima di partire, i loro interessi e salutavano parenti ed amici in vista di probabili brutte avventure. Non era meno pericoloso il viaggio verso e dall'Italia se il tragitto veniva effettuato lungo il lago Maggiore. I mezzi a disposizione erano primitivi; il viaggio risultava lungo e noioso se si ricorreva alle barche o ai barconi adibiti al trasporto delle merci, mentre il prezzo era molto alto se veniva noleggiata appositamente una barca.

All'inizio del XIX secolo si verificò una vera rivoluzione per risolvere i problemi dei collegamenti: la tecnica e la meccanica fornirono i mezzi con sviluppi impensati: Dal 1800 al 1820 numerosi battelli azionati da motori a vapore furono in acqua e solcarono laghi, fiumi e mari; uno tra i primi fu il «Guglielmo Tell» sul lago di Costanza. Nel porto di Venezia durante l'anno 1820 fu allestito un battello a vapore, battezzato «Eridano», destinato alla navigazione sul fiume Po. Ma già ai primi collaudi si constatò che era munito di un motore troppo debole per vincere la corrente del fiume. Fu subito messo in disarmo in un magazzino a Venezia.

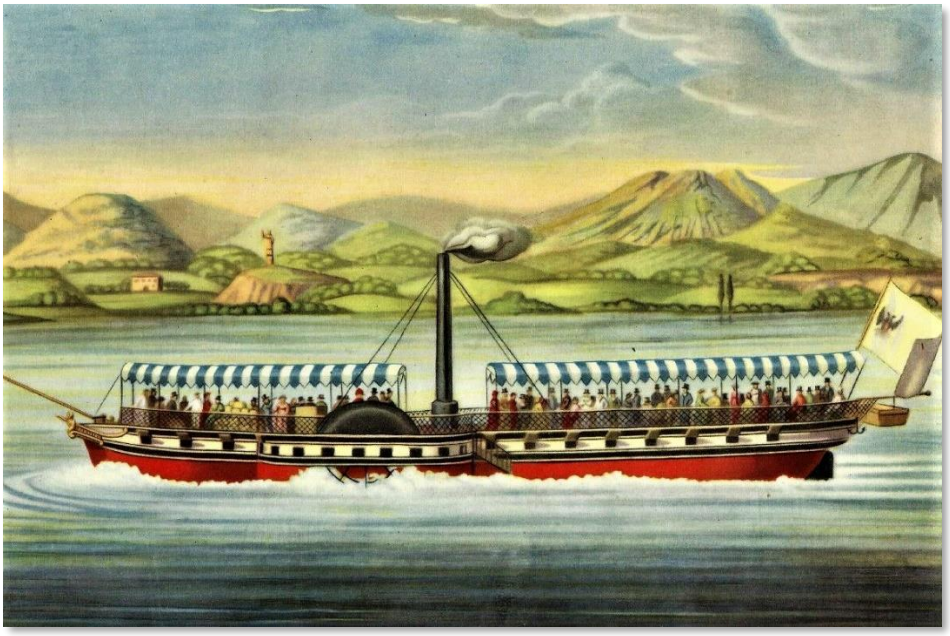
Il primo tentativo sul lago Maggiore avvenne nel 1823: Fu costruita una imbarcazione, chiamata «San Carlo», la cui propulsione era affidata a ben 10 veri cavalli che trotterellando circolarmente sul ponte attorno ad un argano trasmettevano il movimento alle ruote consentendo al battello di prendere il largo. Non ci sono pervenute notizie sicure e quindi è da ritenere che i risultati non furono soddisfacenti.



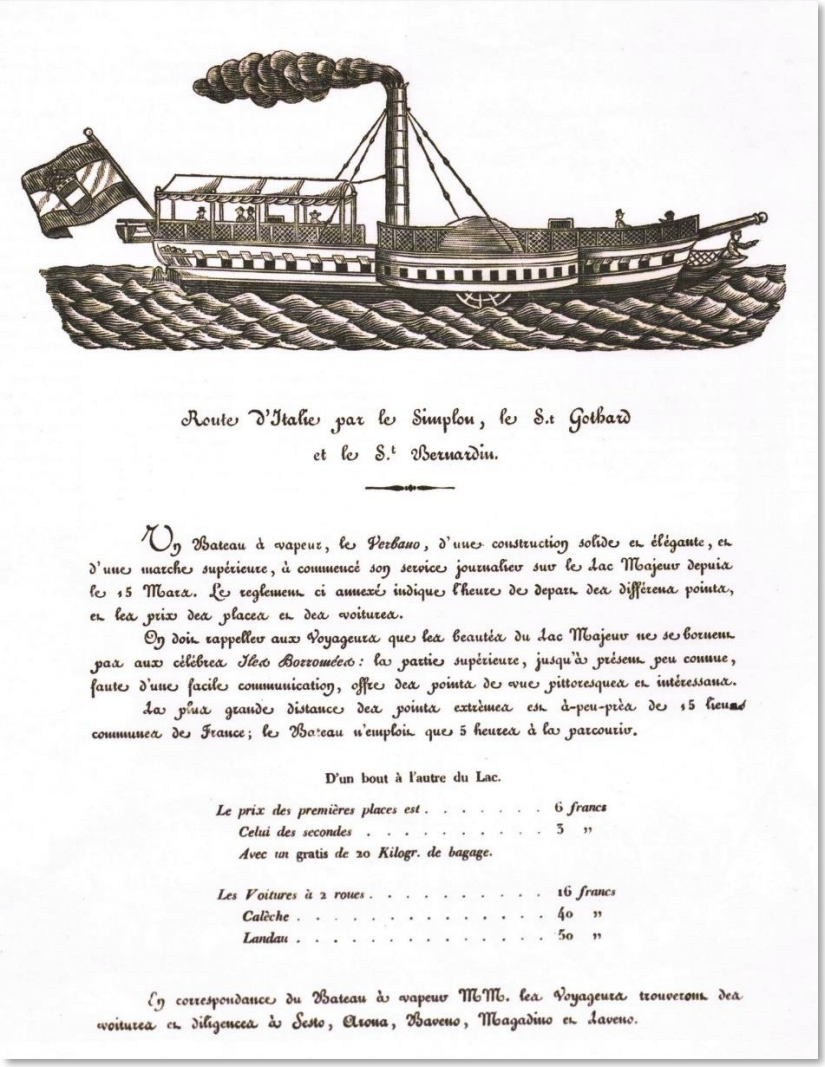
Battello San Carlo nel 1823

Nel 1825, in seguito alla convenzione stabilita fra i Governi del Cantone Ticino e il Regno Sardo col consenso dell'Austria, la compagnia di navigazione Verbano, formata da azionisti delle tre nazioni, iniziò la costruzione di un battello a vapore denominato «Verbano».

Il battello fu costruito sotto l'esperta guida di E. Church, console americano e noto ideatore di altri vapori in Francia, Germania e Svizzera. I lavori per la costruzione dello scafo in legno furono eseguiti nel cantiere di Burbaglio a Locarno ed ebbero inizio il mese di agosto dell'anno 1825.



Battello Verbano I (1826-1842)



Route d'Italie par le Simplon, le S.t Gotbard
et le S.t Bernardin.

Un Bateau à vapeur, le *Verbano*, d'une construction solide et élégante, et d'une marche supérieure, à commencé son service journalier sur le Lac Majeur depuis le 15 Mars. Le reglement ci annexé indique l'heure de depart des différens points, et les prix des places et des voitures.

On doit rappeller aux Voyageurs que les beautés du Lac Majeur ne se bornent pas aux célèbres *Iles Borromées*: la partie supérieure, jusqu'à présent peu connue, faute d'une facile communication, offre des points de vue pittoresques et intéressans.

La plus grande distance des points extrêmes est à-peu-près de 15 lieues communes de France; le Bateau n'emploie que 5 heures à la parcourir.

D'un bout à l'autre du Lac.

Le prix des premières places est	6 *francs*
Celui des secondes	3 "
Avec un gratis de 20 Kilogr. de bagage.	
Les Voitures à 2 roues	16 *francs*
Calèche	40 "
Landau	50 "

La correspondance du Bateau à vapeur MM. les Voyageurs trouveront des voitures et diligences à Sesto, Arona, Baveno, Magadino et Laveno.

Strade d'Italia per il Sempione, San Gottardo e San Bernardino

In questo «Avviso» dell'Amministrazione sarda, la bandiera del Verbano non reca le iniziali "F.I." (Flotta Imperiale).

(Archivio di Stato Bellinzona – collezione stampe)

La storia postale del Lago Maggiore è molto interessante per diverse ragioni, in modo particolare per i numerosi punti ancora oscuri. La possiamo suddividere in due periodi ben distinti:

- Il primo, che definiamo *prefilatelico*, dai primi anni del 1800 fino al 1850 circa.
- Il secondo periodo dal 1850 circa, cioè dall'introduzione dei francobolli, fin verso il 1930.

Le notizie riguardanti il primo periodo sono molto scarse. La più antica lettera prefilatelica conosciuta trasportata a mezzo barca o barcone, risale al 1807. Fu spedita da Intra destinazione Gersau (Lucerna). Essa porta un bollo che troviamo su diverse altre lettere dell'epoca spedite da Cannobio con destinazione Svitto.

27 x 14 mm

Le supposizioni e gli interrogativi sul significato delle iniziali **L.M** sono diverse: da chi furono trasportate le lettere lungo il lago? Da un'amministrazione pubblica o da un'impresa privata? Le iniziali **L.M** cosa vogliono dire? Anche in questo caso le supposizioni sono varie.
Significano **L**ago **M**aggiore? Oppure **L**ocarno **M**agadino? O il cognome del proprietario di ben note imprese di Magadino o Vira che allora eseguivano i trasporti di merci a mezzo barconi? Alludiamo a qualche L. Meschini o L. Martignoni.

P. Vollmeier[1] lo classifica come bollo di partenza o di transito di Canobbio (bollo N° 10, noto dal 6.1807 al 3.1815, grado di rarità 9/10 punti su 13). Da Canobbio la barca portava a giorni alterni la posta a Locarno, risp. a Magadino, per essere poi incamminata per il Cantone Ticino e resto della Svizzera interna.

R. Garavelli[2] conosce questo bollo dal 1807 al 1818 su corrispondenze che partono sempre da località rivierasche italiane e sono dirette in Svizzera.

Novara, 22 ottobre 1807

Lettera da Novara dei Fratelli Zardetti a Giacomo Castelli a Svitto.
NOVARA Vo. 12 rosso **L.M** nero Tassa 6
Verso: sigillo cartaceo F.Z. (Fratelli Zardetti)

---

[1] Paolo Vollmeier, *Storia postale del Regno di Sardegna dalle origini all'introduzione del francobollo*, vol. III, p. 781, Castagnola, 1985.
[2] Roberto Garavelli, *Bolli postali di navigazione sul Lago Maggiore,* Istituto di Studi Storici Postali di Prato, p.3, Prato, 2014.

Il bollo **VERBANO**

Si hanno notizie di un costante trasporto postale sul Lago Maggiore durante gli anni 1807-1814, perché alcune lettere trasportate in quel periodo dal territorio italiano a quello svizzero recano un bollo di provenienza svizzera, come quello con le iniziali "**L.M.**".

È significativo il caso del Lago Maggiore, che si trovava al confine di ben tre Stati: il Regno di Sardegna, il Regno Lombardo-Veneto e la Svizzera.
La sponda piemontese e svizzera erano servite da un battello piemontese che dal 1851 trasportò la posta disponendo di un vero e proprio ufficio postale ambulante (detto, per la circostanza, *natante*). Nel battello veniva usato un annullo indicante l'antico nome del lago "VERBANO" che in tale maniera qualificava l'intero servizio sul lago.
Il battello navigava sulla linea tra Arona e Magadino, e costituirà quello che per moltissimi anni sarà uno dei servizi natanti più importanti per la lunghezza del percorso.
La sponda austriaca era a sua volta servita postalmente da un piroscafo austriaco, il quale tuttavia si limitava al semplice trasporto dei sacchi postali, e sulle cui lettere veniva apposto un bollo ovale con la dicitura "I.R. Piroscafo sul Lago Maggiore[3].

Il bollo lineare VERBANO viene considerato anche un "precursore ", in quanto, in uso già in periodo prefilatelico, era in dotazione al battello omonimo dal 1826, data di inizio del servizio, al 1859. Fu quindi usato anche sui francobolli sardi abbinato ai bolli a doppio cerchio con rosetta entrati in uso dal 1851. Quindi in periodo prefilatelico deve considerarsi un bollo di località di partenza, oltre che di navigazione; nel periodo filatelico diviene un annullamento di navigazione occasionale, o un bollo accessorio. [www.aicpm.net/aicpmnet2013/diacronica/bimaggiore/collbimaggiore1.htm].

Basilea, 12 aprile 1859
Lettera da Basilea a Torino con il bollo **VERBANO**
Bollo: BASEL BRIEF EXPEDITION / 12 APR 59 / 7 A AW Gr. 117
Verso: Bollo di transito BELLINZONA 14 AVRIL 59 / 3 S e bollo di arrivo TORINO / 15 APR 59

[3] **Adriano Cattani**, *Catalogo degli annullamenti italiani ambulanti, ferroviari – lacuali – marittimi 1851 – 1890,* pp.51-53, , Editrice Elziviro, Padova, 2001.

Stupenda e rara lettera

Lettera del 26 marzo 1858 impostata a Sesto Calende, diretta a Porto Valtravaglia, affrancata con un francobollo del Lombardo-Veneto, 1850, 15 cent.. carta a macchina, rosa vermiglio (Sassone N. 20c), annullato con bollo in ovale “I.R. Piroscafo sul Lago Maggiore”.

(Certificato E. Diena – “A mio parere, la lettera è originale ed il francobollo – con il suo raro annullamento – è perfetto”).

Lettere con il raro annullo: **I.R. PIROSCAFO SUL LAGO MAGGIORE**

Lettera di Antonio Bini, fornaciaio* di Nasca? (VA) del 26 gennaio 1858, diretta a Vinzaglio (Novara).

Bollo in ovale “**I.R. PIROSCAFO SUL LAGO MAGGIORE**” - **NOVARA** Vo. 59

Bollo: ***A.1.*** Raggi e bolli dell’Austria (Lombardo-Veneto). Rayon I fra 5 e 20 miglia austriache.

Convenzione stipulata il 14 marzo 1844

Verso: **NOVARA 30 GEN 58 – 6 S** ; **BORGO VERCELLI 31 GEN. 58**

***Fornaciaio**: Operaio che lavora presso una fornace o ne sorveglia l'andamento. Padrone di una fornace.

Lettera da Intra a Locarno

Intra, 27 settembre 1869

Lettera da Intra diretta al Sig. Consolascio Giovanni, negoziante a Locarno.

Bollo: **VERBANO (N. 2) 27 SET. 69** - **P.D.** di Intra; Affrancatura: 10 centesimi

Bollo ovale: BISESTI PIETRO FIG°. INTRA; Verso: **LOCARNO** AW Gr. 147 B nero

Impresa di Navigazione del Lago Maggiore – Agenzia di Locarno

Locarno, 1° agosto 1867

Busta inviata dall'Impresa di Navigazione, indirizzata al Sig. Giuseppe Franci Sindaco di Verscio.

Contro Rimborso di Fr. 7,90. **LOCARNO** AW Gr. 115 nero - 5 cts. Zu. 30; 10 cts. Zu. 38

IMPRESA DI NAVIGAZIONE DEL LAGO MAGGIORE - AGENZIA DI LOCARNO

****

© **Kurt Baumgartner, CH-6852 Genestrerio**
b.kurt@bluewin.ch
3 marzo 2023